

## **ОБЪЯВЛЕНИЕ**

### **о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений, позволяющих осуществлять габаритный контроль пассажирских обустройств (пассажирских платформ и навесов над пассажирскими платформами)**

Центральная дирекция пассажирских обустройств (далее – ЦДПО) совместно с Центром инновационного развития ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений по разработке устройства (например, датчиков или стереоскопических камер) габаритного контроля пассажирских обустройств (пассажирских платформ и навесов над пассажирскими платформами).

Эксплуатация пассажирских платформ и конструкций, расположенных на пассажирских платформах, тесно связана с необходимостью осуществления периодических контрольных измерений габаритных геометрических параметров (габарит приближения строений). Проведение периодических замеров связано со значительными временными и трудовыми затратами. В настоящее время для проведения замеров габаритов приближения строений в структурных подразделениях ЦДПО работниками производственных участков используются рулетки измерительные металлические (ГОСТ 7502-98), отвесы металлические строительные (ГОСТ Р 58513-2019) и дальномеры (ЖКДК.401161.008ТУ) имеющие нормативные документы, устанавливающие требования к средствам измерения. Для определения параметров выполняется замер расстояния от оси пути по горизонтали до борта пассажирской платформы, а также расстояние от уровня головки рельса до поверхности пассажирской платформы по вертикали. Данная работа проводится 2 раза в год, ежемесячно на участках скоростного движения и по факту завершения ремонтных работ.

Решением вышеуказанной проблемы является применение при контроле габаритных геометрических параметров пассажирских обустройств устройства габаритного контроля пассажирских обустройств (пассажирских платформ и навесов над пассажирскими платформами).

**К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:**

– обеспечить проведение замеров габаритных параметров пассажирских платформ и навесов с установленной периодичностью (в режиме онлайн и по запросу) с функцией удаленной передачи данных в места ее хранения (локальный сервер), дальнейшим хранением полученной информации, обобщением и возможностью автоматической передачи результатов замеров

на удаленные устройства (персональные компьютеры, планшеты, мобильные телефоны);

- обеспечить визуальное (графическое) отображение данных;
- обеспечить на основании получаемых данных прогнозирование нарушений габаритных размеров пассажирских обустройств;
- обеспечить проведение ремонтных работ в случае поломки данного оборудования.

**Технические требования к предлагаемому инновационному решению:**

- должно быть сертифицировано установленным порядком в Российской Федерации;
- должно быть автоматизировано (иметь автоматическую фиксацию);
- должна быть проста в использовании и не требовать от работников дополнительных действий;
- должно иметь антивандальное покрытие, а также быть устойчивым к изменениям температурных режимов;
- должно соответствовать требованиям безопасности движения распоряжение от 24 декабря 2010 г. № 2705р, от 10.03.2016 № 398р «О вводе в действие «Требований к пассажирским платформам по обеспечению безопасности граждан», распоряжение от 04.06.2013 г. № 1252р «Об утверждении Типовых требований к размещению, эксплуатации, обслуживанию и ремонту пассажирских обустройств на железнодорожных линиях».
- должно отвечать требованиям действующего законодательства, требованиям действующих ГОСТов, иных нормативных документов (Инструкция по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах от 10.06.1993 г. № ЦЭ-191, Инструкция о порядке обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов «САПСАН» по железнодорожным путям общего пользования ОАО «РЖД» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2009 г. № 2528р № С-3 ДОСС-1ЕТ), в редакции распоряжения от 09.08.2019г. № 1739р. Технический регламент «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта». Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 г. № 533, распоряжение ОАО «РЖД» от 27 06.2008 г. № 1360р «О применении каталога «Единая система знаков безопасности для предупреждения случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта», ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому

регулированию и метрологии от 22.11.2018 г. № 1029-ст), СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016 г. № 798/пр)).

#### **Преимущества участия:**

1. Возможность опытной эксплуатации инновационного решения на полигоне ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе.

2. Возможность закупки предлагаемого инновационного решения, в случае подтверждения его эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой.

Заявки принимаются с **24 августа 2020 года по 31 октября 2020 года** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (при наличии);
- документы, подтверждающие положительные итоги применения данного решения на других объектах (при наличии).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

– к ведущему технологу Московской дирекции пассажирских обустройств Ковайкину Сергею Ивановичу (контактный телефон (968) 972-17-02, адрес электронной почты: [cdpopto@yandex.ru](mailto:cdpopto@yandex.ru));

– к ведущему технологу Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Шишковой Дарье Михайловне (контактный телефон 8 (499) 262-63-48, адрес электронной почты: [shishkovadm@center.rzd.ru](mailto:shishkovadm@center.rzd.ru)).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<http://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.