

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений по жидкому антисмерзающему составу для обработки щебёночного балласта при перевозке железнодорожным транспортом

Центральная дирекция по ремонту пути совместно с Центром инновационного развития ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений по жидкому антисмерзающему составу для обработки щебёночного балласта при перевозке железнодорожным транспортом.

Название открытого запроса для публикации на сайте «Единое окно инноваций»: «Сохранение свойства сыпучести щебёночного балласта для беспрепятственной выгрузки из полувагонов и хоппер-дозаторов в условиях отрицательной температуры окружающей среды за счёт применения антисмерзающего состава».

Описание существующей ситуации:

Балласт (как щебень, так и гравий, и гравийно-песчаная смесь) относится к смерзающимся грузам. **Смерзающимися называют грузы**, которые в условиях влажности и отрицательной температуры окружающей среды теряют свойства сыпучести вследствие смерзания отдельных частиц груза между собой и примерзания их к днищу и внутренним стенкам кузова железнодорожного вагона затрудняя его беспрепятственную разгрузку.

В настоящий момент при наступлении отрицательных температур барьерным местом является выгрузка щебёночного балласта на производственных базах структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту пути, Дирекций по управлению терминально-складским комплексом, а так же непосредственно при производстве ремонтно-путевых работ вследствие потери его сыпучести.

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:

обеспечить при наступлении отрицательных температур беспрепятственную полную выгрузку щебёночного балласта из автомобильного и железнодорожного транспорта.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

не должны нарушаться технические требования, предъявляемые к щебёночному балласту по ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия» и ГОСТ 7394-85 «Балласт гравийный и гравийно-песчаный для

железнодорожного пути. Технические условия». Указанные требования должны быть подтверждены экспертными заключениями и сертификатами аккредитованной лаборатории;

должно соответствовать Требованиям безопасности работников при техническом обслуживании, ремонте объектов инфраструктуры и при эксплуатации оборудования;

не должны ухудшаться технические и эксплуатационные характеристики объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

должно быть удобным в применении и эргономичным;

должно быть сертифицированным установленным порядком в Российской Федерации;

должно отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе санитарного и экологического;

предлагаемое техническое решение должно обладать минимальными трудозатратами в обслуживании;

должно обеспечивать нейтральность к лакокрасочному покрытию подвижного состава. В состав антисмерзающего состава не должны входить вещества и компоненты, вызывающие коррозию металла кузова вагона как напрямую, так и при реакции с атмосферными осадками. Указанное требование должно быть подтверждено экспертным заключением или сертификатом аккредитованной лаборатории;

должно иметь удовлетворительную смачиваемость поверхностей и легко смываться с обработанных поверхностей;

температура начала кристаллизации предлагаемого технического решения должна быть не выше -40° ;

должно обеспечивать безотказную работу рельсовых цепей, сопротивление изоляции рельсовой линии при внедрении должно быть не менее $1 \text{ Ом} \cdot \text{км}$ (распоряжение ОАО «РЖД» от 03.04.2012 №651р);

должно классифицироваться как малоопасная продукция по степени воздействия на организм человека в соответствии с ГОСТ 12.1.007-76 (4 класс) и иметь 5 класс опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду.

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться инновационным решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

готовность Заявителя в предоставлении на безвозмездной основе технического решения (оборудования, реагентов) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

готовность Заявителя к доработке и адаптации предлагаемого инновационного решения за счёт собственных средств;

готовность Заявителя к прохождению экспертиз и сертификации предлагаемого инновационного решения за счёт собственных средств.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период с 11 августа 2020 года по 12 октября 2020 года через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

описание (пояснительная записка) инновационного решения;
презентационные материалы инновационного решения с указанием технико-экономических показателей;

документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

к ведущему инженеру отдела разработки и внедрения новых проектов технической службы Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Запорожцевой Ольге Николаевне (контактный телефон 8 (499) 260-36-93, электронный адрес ZaporozhcevaON@CDRP.RZD.RU);

к начальнику отдела разработки и внедрения новых проектов технической службы Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Пикалову Александру Сергеевичу (контактный телефон 8 (499) 260-36-63, электронный адрес PikalovAS@CDRP.RZD.RU);

к представителю Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Чупракову Егору Владимировичу (контактный телефон 8 (499) 260-82-25, адрес электронной почты Chuprakov@CENTER.RZD.RU).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.